

RTSI NEWSLETTERS JUN, 2024

CENTER OF INJURY PREVENTION AND POLICY RESEARCH

>>> ABOUT US

Trung tâm Nghiên cứu chính sách và Phòng chống chấn thương (CIPPR) là trung tâm nghiên cứu thuộc trường đại học Y tế Công cộng, Hà Nội, Việt Nam. Trung tâm được thành lập vào năm 2002 và hiện nay đã phát triển thành trung tâm có hoạt động tự chủ và tự hào là trung tâm có năng lực mạnh nhất trong lĩnh vực nghiên cứu chấn thương, đào tạo và cung cấp những tư vấn về chính sách liên quan đến chấn thương tại Việt Nam.

RTSI (Road Traffic Safety Information Hub) là trang thông tin điện tử cung cấp thông tin An toàn giao thông đường bộ, chia sẻ những thông tin hữu ích, những nghiên cứu, giải pháp và khuyến cáo từ quốc tế về An toàn giao thông là cần thiết và góp phần làm vào hoạt động đảm bảo trật tự An toàn giao thông tại Việt Nam.

>>> ROAD SAFER*

Thiết kế đường bộ ảnh hưởng mạnh mẽ đến cách mọi người sử dụng đường bộ. Môi trường xung quanh hệ thống đường bộ—bao gồm việc sử dụng đất và các điểm giao cắt của đường cao tốc, đường bộ và đường phố với các phương thức vận tải khác như đường sắt và vận tải công cộng—cũng tạo ra các rủi ro về an toàn mà người dân đi lại phải gánh chịu.

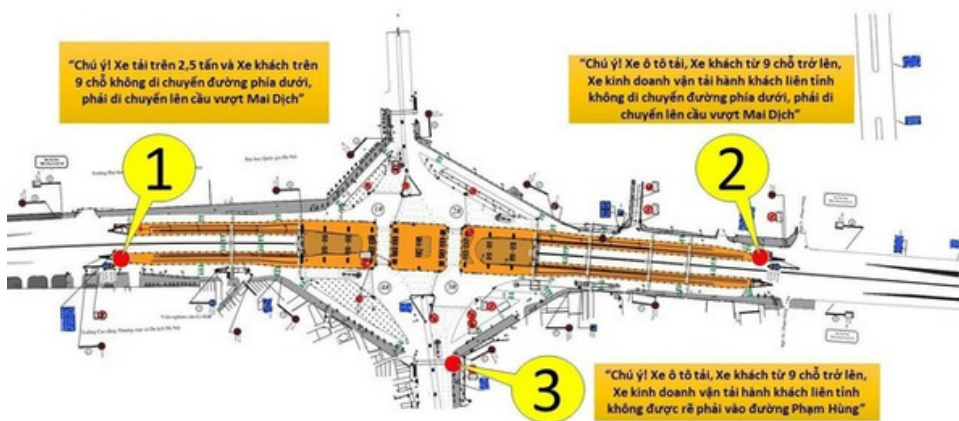
Thiết kế hạ tầng đường bộ để giảm thiểu sai sót của con người và tính đến khả năng chịu thương tích, khuyến khích các hành vi an toàn hơn và tạo điều kiện thuận lợi cho những người sử dụng dễ bị tổn thương nhất đi lại an toàn.

Nút giao Mai Dịch
Nguồn: Tổng hợp

TRUNG TÂM THÔNG TIN AN TOÀN GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM



GIẢI PHÁP HẠ TẦNG



Nguồn: Anninhthudo

>>> HÀ NỘI, 14/02/2023

Hà nội, triển khai dự án xây dựng cầu vượt thép tại nút giao Mai Dịch, nhằm giảm thiểu tình trạng ùn tắc, mất an toàn giao thông tại ngã tư trong các khung giờ cao điểm.

Ngày 17/07/2023, thành phố điều chỉnh giao thông khu vực nút giao Mai Dịch để giảm tình trạng ùn tắc và tiến hành rào đường để thi công 2 cầu vượt đô thị Mai Dịch.

>>> GIẢI PHÁP TĂNG CƯỜNG AN TOÀN GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

Cầu Mai Dịch cũ được tách thành trục đường cao tốc, kết nối theo hai chiều của đường Vành đai 3 trên cao nối cầu cạn phía đường Phạm Hùng với cầu cạn phía đường Phạm Văn Đồng.

Đối với hai làn xe ở cầu vượt thép được xây dựng ở hai bên cầu vượt Mai Dịch, đơn vị chức năng tổ chức thành hai làn xe hỗn hợp gồm ô tô, xe máy lưu thông trong khu vực đô thị. Người đi bộ, đi xe đạp, xe thô sơ bị cấm lên cầu

>>> HÀ NỘI, 06/05/2024

Sau khi hoàn tất thi công và chính thức được thông xe, không còn ghi nhận tình trạng ùn tắc kéo dài trong giờ cao điểm tại ngã tư Mai Dịch.

Giải pháp hạ tầng này góp phần giảm thiểu thời gian di chuyển của phương tiện, hạn chế các xung đột tại điểm ra vào của đường Vành đai 3 trước đây. Bên cạnh đó, phân tách làn đường dành riêng cho xe máy. Kết nối liên tục đường Vành đai 3 vượt qua ngã tư Mai Dịch và tiếp tục di chuyển hướng cầu Thăng Long.



Nguồn: baolaodong